

Produktdatenblatt DIN EN 13969

## ALUJET Floorjet ALU 2SK

**Hersteller:** ALUJET GmbH  
Ahornstraße 16  
82291 Mammendorf



1724-CPD-111201

**Zertifikat:** der werkseigenen Produktionskontrolle: 1724-CPD-111201

**Produktinformation:** Wärmereflektierende Abdichtungsbahn gegen Bodenfeuchtigkeit. Die „ALUJET Floorjet ALU 2SK“, wird eingesetzt als kaltselbstklebende Abdichtungsbahn unter Estrichkonstruktionen nach DIN 18195-4 und DIN V 20000-202 als auch als Dampfsperre auf Zwischengeschoßdecken. Der Einsatz als Bitumenbahn für Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit oder Wasser gemäß EN 13969:2005.

### Aufbau:

Oberseite	Aluverbundfolie und abziehbarer Nahtstreifen
Einlage	Glasvlies
Deckschicht	Polymerbitumen
Unterseite	Trennfolie und abziehbarer Nahtstreifen

### Vorteile:

Bis zu 50 % Wärmereflektion  
Robust  
Schnelle Verarbeitung  
Flexibel und anpassungsfähig  
Keine offene Flamme notwendig  
Praktisch dampfdicht  $\lambda$ -Wert > 1500 m;

### Lagerung:

Die „ALUJET Floorjet ALU 2SK“ ist stehend auf der Palette zu lagern. Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze sind zu vermeiden. Das Material soll erst unmittelbar vor Verarbeitung aus dem Lager zur Baustelle transportiert wird.

### Einsatz:

Für den Einsatz in Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195-4 auf erdberührten Bodenplatten.

**Verarbeitung:**

Die „ALUJET Floorjet ALU 2SK“ muss immer geschützt zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtem Estrich, zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtener Dämmung (schwimmender Estrich), zwischen Höhenausgleich (z. B. Ausgleichsestrich, gebundene Schüttung) und aufliegender Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen der Dämmung und dem direkt aufgetragenen Estrich eingebaut werden.

Die „ALUJET Floorjet ALU 2SK“ ist lose, mit der Bitumenseite nach unten auf dem ebenen Untergrund mit einer Bahnenüberdeckung der Längsnähte von ca. 10 cm zu verlegen. Die Längsnähte werden durch das Entfernen der beiden aufeinander liegenden Trennfolien der kaltselbstklebenden Randstreifen durch Andrücken mit einer Anpressrolle hergestellt.

Kopfstöße bzw. die Quernähte werden durch die Verlegung der Bahnen Stoß an Stoß hergestellt. Die Stoßbereiche sind unter Verwendung eines 20 cm breiten „ALUJET Anschlussstreifen“ (Aufbau: Aluverbundfolie mit Kaltselfstklebender Polymerbitumenschicht“ bei mittig angeordnetem Stoßbereich zu überkleben.

Anschlüsse der Abdichtungsbahnen an Durchdringungen und aufgehende Bauteile sind unter Verwendung eines 20 cm breiten „ALUJET Anschlussstreifen“ mit einer Überdeckung von jeweils ca. 10 cm herzustellen.

Die „ALUJET Floorjet ALU 2SK“ Abdichtungsbahn ist so an die Mauersperrbahn heranzuführen oder mit ihr zu verkleben, dass keine Feuchtigkeitsbrücken insbesondere im Bereich von Putzflächen, entstehen können.

Vor dem weiteren Schichtaufbau, ist an der „ALUJET Floorjet ALU 2SK“ Abdichtungsbahn eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen und ggf. vorhandene Schäden gemäß den Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Der Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

Produktdatenblatt DIN EN 13969  
**„ALUJET Floorjet ALU 2SK“**

Eigenschaften nach DIN EN 13969		Prüfverfahren	Einheit / Art der Ergebnisse	Herstellerwert
5.2	Sichtbare Mängel	EN 1850-1	Keine sichtbaren Mängel	Keine sichtbaren Mängel
5.3	Länge	EN 1848-1	[m] MLV	≥ 40,0 m
5.3	Breite	EN 1848-1	[m] MLV	≥ 1,00 m
5.3	Geradheit	EN 1848-1	[mm] ≤ 20mm bestanden	≤ 20 mm / 10 m
5.4	Masse	EN 1849-1	[g / m <sup>2</sup> ] MDV	900 g/m <sup>2</sup> ± 10 %
5.4	Dicke	EN 1849-1	[mm] MDV	Gesamtdicke 0,9 mm ± 10 %
5.5	Wasserdichtheit gegen Wasser in flüssiger Phase	DIN EN 1928 Verfahren A	[-] bestanden	Verfahren B bestanden
5.6	Widerstand gegen Stoßbelastung	EN 12691 Verf. A und B	[mm] MLV	KLF
5.7.1	Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung	EN 1296 und EN 1928 Verfahren B	[-] bestanden	bestanden
5.8	Kaltbiegeverhalten	EN 1109	[°C] MLV	≥ -20°C
5.9	Weiterreißwiderstand -Nagelschaft-	EN 12310-1	[N] MDV	KLF
5.10	Scherwiderstand der Fügenähte längs/quer	EN 12317-1 Probekörper 50 x 360 mm v = 100 mm/min Freie Einspannlänge 200mm Prüfklima: DIN EN ISO 291-23/50-250014-23/50-2	[N / 50 mm] MDV	220 ± 50
5.11	Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	[m] und [kg/m <sup>2</sup> ·s] MDV	$s_D \geq 1500$ m (+ 30%/-0%) $g = 1,3 \cdot 10^{-10}$ ± 30%
5.12	Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730 Verfahren B	[kg] MLV	KLF
5.13	Zugverhalten: Maximale Höchstzugkraft	EN 12311-1	[N / 50 mm] MDV	Längs: 475 ± 75  Quer: 340 ± 50
5.7.2	Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien (Alkaliwiderstand)	EN 1847 und EN 1928	[-] bestanden	bestanden
5.13	Dehnung bei Höchstzugkraft	EN 12311-1	[%] MDV	Längs: 3 ± 2/-1  Quer: 3 ± 1
5.14	Brandverhalten	EN 13501-1	[-] Klasse E	Klasse E

Mammendorf, den 23.02.2013